

REGLAMENTO PARTICULAR



DEL 3 AL 6 DE ABRIL



42 RALLY SIERRA MORENA CORDOBA PATRIMONIO DE LA HUMANIDAD

RALLYSIERRAMORENA.COM



AYUNTAMIENTO DE CORDOBA



Diputación de Córdoba



CÓRDOBA PATRIMONIO DE LA HUMANIDAD





3-6 ABRIL 2025

***FIA European Rally Championship for Drivers and Co-Drivers
FIA European Rally Championship for Teams
FIA European Rally Championship for Tyre Suppliers
FIA ERC3 Championship for Drivers and Co-Drivers
FIA ERC4 Championship for Drivers and Co-Drivers
FIA Junior ERC Championship for Drivers
FIA Master ERC Championship for Drivers
M-Sport Fiesta Rally3 Trophy***

REGLAMENTO PARTICULAR

ÍNDICE

Art. 1.	Introducción	2
Art. 2.	Organización.....	2
Art. 3.	Programa Horario	5
Art. 4.	Inscripciones.....	6
Art. 5.	Coberturas del seguro	10
Art. 6.	Publicidad e identificación	10
Art. 7.	Neumáticos.....	11
Art. 8.	Combustible.....	11
Art. 9.	Reconocimientos de tramos cronometrados.....	12
Art. 10.	Verificaciones administrativas	13
Art. 11.	Verificaciones técnicas, precintaje y marcaje.....	13
Art. 12.	Otros procedimientos y normativas	15
Art. 13.	Identificación de los Oficiales	17
Art. 14.	Premios.....	18
Art. 15.	Verificaciones finales / Protestas / Recursos	18

Anexo 1	ITINERARIO
Anexo 2	HORARIOS DE RECONOCIMIENTOS
Anexo 3	NOMBRES Y FOTOGRAFÍAS DE LOS RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES Y SUS HORARIOS
Anexo 4	ADHESIVOS Y COLOCACIÓN DE PUBLICIDAD COMPLEMENTARIA
Anexo 5	EXTRACTO DEL ANEXO L DE LA FIA RELATIVO A MONOS, CASCOS Y OTROS REQUISITOS DE SEGURIDAD
Anexo 6	DESCARGO DE RESPONSABILIDAD PARA EL SHAKEDOWN
Anexo 7	SISTEMA DE SEGUIMIENTO GPS SAS

1. INTRODUCCIÓN

1.1 General

Este rallye se disputará de conformidad con el Código Deportivo Internacional de la FIA 2025, incluidos sus anexos, el Reglamento Deportivo de Rallyes Regionales de la FIA 2025, incluidos sus anexos, el Reglamento Técnico de la ASN (sólo cuando esté relacionado con coches nacionales), los Códigos WADA/NADA y el Reglamento Antidopaje de la FIA, con sus modificaciones periódicas.

Se aplicará el Reglamento Nacional de Circulación Vial. Salvo disposición en contrario del presente Reglamento Particular, se estará a lo dispuesto en las Normas y Reglamentos anteriores.

Las modificaciones, correcciones y/o cambios a este Reglamento Particular se anunciarán únicamente mediante Complementos numerados y fechados (publicados por el organizador o los Comisarios Deportivos).

Se publicará información adicional (sin valor reglamentario) en la Guía del Rally, el 5 de febrero.

El Reglamento Deportivo de los Campeonatos Regionales de Rallyes de la FIA puede consultarse en <https://www.fia.com/regulation/category/117>.

1.2 Superficie de los Tramos Cronometrados

100% asfalto

1.3 Distancia total de TC y distancia total del itinerario

	Etapa	Nº de TC	TC	Enlace	Total	%
	1	7	94,88	220,91	315,79	30,04
	2	6	115,08	233,17	348,25	33,05
TOTAL	2	13	209,96	454,08	664,04	31,55

1.4 Nombre del rally

El nombre oficial del rally es "42 Rally Sierra Morena - Córdoba Patrimonio de la Humanidad"

2. ORGANIZACIÓN

2.1 Campeonatos y trofeos puntuables para el rally

2.1.1 Campeonatos de la FIA para los que cuenta el rally:

FIA European Rally Championship for Drivers and Co-Drivers
FIA European Rally Championship for Teams
FIA European Rally Championship for Tyre Suppliers
FIA ERC3 Championship for Drivers and Co-Drivers
FIA ERC4 Championship for Drivers and Co-Drivers
FIA JUNIOR ERC Championship for Drivers
FIA MASTER ERC Championship for Drivers

2.1.2 Otros trofeos para los que cuenta el rally:

M-Sport Fiesta Rally3 Trophy

2.1.3 Campeonatos ASN para los que cuenta el rally:

Súper Campeonato de España de Rally (SCER)
Desafío Peugeot
Toyota GR Yaris Cup Spain
Copa Hyundai I20 N Rallye

2.2 Números de visado – FIA y ASN

FIA VISA

Visa No.: 01ERC / 250203 Aprobado el: 03/02/25

ASN VISA

Visa No.: [ASN Visa number] Emitido el: [Date]

2.3 Nombre, dirección y datos de contacto del organizador

Organizador: Automóvil Club de Córdoba
Representante del organizador: Manuel Muñoz Romero
Dirección: Carretera de Castro 42, portal 1, 2º2
Código postal/ciudad: 14009 / Córdoba
Teléfono: +34 638 984 610
E-mail: secretaria@rallysierramorena.com

2.4 Comité Organizador

Comité Organizador: Manuel Muñoz Romero
Miguel Pérez Parras
Javier Criado Guzmán
Eva María Pareja Marín
Juan Francisco Molina Perales

2.5 Comisarios Deportivos FIA

	Name
Presidente:	Arnas Paliukenas (LTU)
Comisario de la FIA:	Alice Scutella (ITA)
Comisario ASN:	Francisco Naranjo (ESP)
Secretaria de Comisarios:	Sonia Martínez (ESP)

2.6 Delegados FIA

	Name
FIA Delegado Deportivo:	Miikka Anttila (FIN)
FIA Delegado de Seguridad:	Benjamin Schmidt (GER)
FIA Delegado Técnico:	Emanuele Saglia (ITA)
FIA Asistente Delegado Técnico:	Ludovic Paturet (FRA)

2.7 Oficiales principales

	Name
Director de Carrera:	Jordi Barrabés (ESP)
Asistente Director de Carrera:	Oriol Juliá (ESP)
Asistente Director de Carrera:	Juan Manuel Gómez (ESP)
Adjunto Director de Carrera:	Marcos Cerezo (ESP)
Adjunto Director de Carrera:	Rafael Obispo (ESP)
Adjunto Director de Carrera:	Luis García (ESP)
Adjunto Director de Carrera en tramos:	Miguel Pérez (ESP)
Secretario general:	José Antonio Carrillo (ESP)
Adjunto del secretario:	Mariana Vega (ESP)
Jefe de Seguridad:	Javier Criado (ESP)
Adjunto Jefe de Seguridad:	Israel Pulido (ESP)
Jefe Médico:	José Víctor Rodríguez (ESP)
Coordinador de Cronometraje:	José Francisco Gil (ESP)
Coordinador de Comisarios Técnicos:	Isidro Povedano (ESP)
RFEDA Delegado deportivo:	José Vicente Medina (ESP)
RFEDA Delegado de Seguridad:	Eduard Forés (ESP)
Relaciones con los Participantes:	Irmi Quendler (POL)
Relaciones con los Participantes:	Arielle Tramont (ESP)
Responsable de Prensa:	David Durán (ESP)

Responsable de Protocolo:	Celso Rocés (ESP)
Responsable de Ceremonias:	Ian Montgomery (ESP)
Jefe de Tramo:	Rafael Madueño (ESP)
Jefe de Tramo:	Andrés González (ESP)
Adjunto Jefe de Tramo:	Antonio Sánchez (ESP)
Adjunto Jefe de Tramo:	Javier González (ESP)
Jefe de Parques y Reagrupamientos:	José Valero (ESP)
Responsable de Refueling:	José Navas (ESP)
Jefe de Parque de Asistencias:	Antonio Torrecillas (ESP)

2.8 Ubicación de la Base del rally y datos de contacto

Nombre: Estadio de Fútbol "El Arcángel"
Calle: José Ramón García Fernández s/n
C.P., ciudad: 14009 / Córdoba
Teléfono: +34 638 984 610 (Manuel Muñoz)
E-mail: secretaria@rallysierramorena.com
GPS: N37°52'21.0" W4°45'48.6"

Horarios de funcionamiento:

Miércoles	2 de abril de 09:00 a 21:00
Jueves	3 de abril de 07:00 a 22:00
Viernes	4 de abril de 07:30 a 23:30
Sábado	5 de Abril de 08:00 a 23:00
Domingo	6 de Abril de 06:00 a 22:00

2.9 Ubicación de la Sala de Prensa y datos de contacto

Nombre: Estadio de Fútbol "El Arcángel"
Calle: José Ramón García Fernández s/n
C.P., ciudad: 14009 / Córdoba
Teléfono: +34 637 946 153 (David Durán)
E-mail: prensa@rallysierramorena.com
GPS: N37°52'21.0" W4°45'48.6"

2.10 Ubicación del Parque de Asistencia

Nombre: Recinto Ferial "El Arenal"
Calle: José Ramón García Fernández s/n
C.P., ciudad: 14009 / Córdoba
GPS: N37°52'21.6" W4°45'59.8"

Parque de Asistencia en funcionamiento desde el martes 1 de abril a las 18:00 hasta el domingo 6 de abril a las 23:00

2.11 Comunicación y Tablón de Anuncios Oficial

Durante el evento, la comunicación individual y general entre todos los Oficiales del Rally (Dirección de Carrera, Secretaría, Relaciones con los Participantes, Comisarios Deportivos, etc.) y los participantes será principalmente y en la medida de lo posible a través de Sportity App.

A tal efecto, cada competidor deberá designar UN representante oficial autorizado para recibir las notificaciones oficiales. Como algunas de estas notificaciones pueden ser emitidas mientras los participantes están en los tramos cronometrados, esta persona no puede ser ni el piloto ni el copiloto. La persona designada debe ser un miembro del equipo que se encuentre en el Parque de Asistencia durante el evento.

Este contacto (nombre, cargo, teléfono móvil, correo electrónico) debe ser designado en el formulario "Contacto durante el Rally" que la organización dispondrá en la sección "Participantes" de la página web del evento www.rallysierramorena.com a más tardar el 31 de marzo de 2025 y será utilizado tanto para comunicaciones generales como individuales.

Según lo dispuesto en el Art. 11.9.4 el Tablón Oficial será el Tablón Oficial Digital (DNB) publicado en la página web del evento: www.rallysierramorena.com

No habrá tablón de anuncios oficial físico. Además, los documentos del rally también estarán disponibles

en la aplicación Sportity (descargable para dispositivos iOS en Appstore y para dispositivos Android en Google Play). La contraseña es: **42SM_FIA**

Todos los participantes recibirán notificaciones en la aplicación Sportity sobre la publicación de cualquier documento en el tablón de anuncios digital.

3. PROGRAMA HORARIO

Hora	Actividad	Lugar
Antes de la semana del rally		
Lunes 3 de febrero		
20:00	Publicación del Reglamento Particular	www.rallysierramorena.com
	Publicación de Itinerario, Mapa General, Rally Guide, Videos para Reconocimientos y archivo kmz	
	Apertura de inscripciones	
	Apertura acreditaciones prensa	
	Apertura Tablón Oficial de Avisos	
Martes 18 de marzo		
20:00	Cierre de inscripciones	www.rallysierramorena.com
	Cierre de solicitud de espacio adicional y servicios extras del Parque de Asistencia	
	Cierre de inscripciones para el Shakedown (pilotos no prioritarios)	
	Publicación del Road Book	
Martes 25 de marzo		
12:00	Publicación de la Lista de Inscritos	www.rallysierramorena.com
Durante la semana del rallye		
Martes 1 de abril		
18:00-21:00	Apertura Parque de Asistencia	Parque de Asistencia
Miércoles 2 de abril		
09:00-21:00	Base del rallye apertura/cierre	Base del Rallye
09:00-21:00	Apertura Parque de Asistencia	Parque de Asistencia
16:00-21:00	Apertura de sala de prensa y acreditación de medios	Base del Rallye (Sala de prensa)
16:00-21:00	Recogida de documentación para reconocimientos	Base del Rallye
	Verificaciones administrativas opcionales	
18:30-20:00	Sesión fotográfica para equipos inscritos en el ERC	Base del Rallye
18:30-20:30	Reconocimientos (sólo QS/Shakedown)	Anexo 2 Reg. Particular
Jueves 3 de abril		
07:00-22:00	Base del rallye apertura/cierre	Base del Rallye
07:00-09:00	Recogida de documentación para reconocimientos	
08:00-22:30	Apertura Parque de Asistencia	Parque de Asistencia
08:00-18:30	Reconocimientos	Anexo 2 Reg. Particular
08:00-12:00	Recogida del Sistema GPS de Seguimiento y Seguridad (SAS)	Parque de Asistencia (SAS)
08:00-12:00	Verificaciones administrativas (según horario individual publicado)	Base del Rallye
08:30-19:00	Verificaciones técnicas, precintaje y marcaje (según horario individual publicado)	Parque de Asistencia
09:00-21:00	Apertura de sala de prensa y acreditación de medios	Base del Rallye (Sala de prensa)
17:00-18:00	Reunión de jefes de equipo (sólo equipos inscritos ERC)	Base del Rallye (Sala de Conferencias)
18:15-18:45	Reunión de seguridad para medios de comunicación	Tablón Digital Oficial
18:30	Publicación del orden de salida para la ceremonia de salida	
18:30-20:00	Sesión fotográfica para equipos inscritos en el ERC	Base del Rallye
19:30	Hora límite para devolver GPS de reconocimientos	Parque de Asistencia (SAS)
20:00	Ceremonia de salida	Plaza de Las Tendillas
Viernes 4 de abril		
07:30-23:30	Base del rallye apertura/cierre	Base del Rallye
08:00-09:00	Nuevas verificaciones para vehículos con anomalías	Parque de Asistencia
09:30-11:30	Free Practice para equipos prioritarios FIA & ERC con vehículos Rally2	Los Villares

10:15	Publicación de la lista de inscritos modificada Publicación del orden de salida para la Qualifying Stage	Tablón Digital Oficial
12:01	Qualifying Stage para equipos prioritarios FIA & ERC con vehículos Rally2	Los Villares
13:15-15:15	Shakedown para todos los equipos	
13:30	Publicación de la Clasificación Provisional de la QS	Tablón Digital Oficial
14:15	Publicación del orden de salida para la Sección 1 y Sección 2	
16:00-16:30	Conferencia de prensa previa al rally	Base del Rallye (Sala de Conferencias)
17:00-18:00	Reconocimiento SSS1 a pie	
18:00-18:25	Sesión de autógrafos (solo equipos invitados)	Av. República Argentina
18:30	Foto de familia para equipos del ERC	
19:30	Salida primer participante Etapa 1 Sección 1	Parque de Asistencia
20:35	Llegada primer participante - Fin de la Etapa 1 Sección 1	Parque Cerrado nocturno
Sábado 5 de abril		
08:00-23:00	Base del rallye apertura/cierre	Base del Rallye
09:00	Salida primer participante Etapa 1 Sección 2	Parque de Asistencia
18:40	Llegada primer participante - Fin de la Etapa 1 (Flexi Service)	Parque Cerrado nocturno
22:00	Publicación orden de salida de la Etapa 2	Tablón Digital Oficial
Domingo 6 de abril		
06:00-22:00	Base del rallye apertura/cierre	Base del Rallye
07:00	Salida primer participante Etapa 2	Parque Cerrado nocturno
17:35	Llegada primer participante - Fin del rally	
18:00	Rueda de prensa	Av. República Argentina
18:30	Entrega de premios y ceremonia del podio	
18:40	Verificaciones finales	Innocar
20:40	Publicación de la clasificación final provisional	Tablón Digital Oficial
21:40	Hora límite para devolver el sistema de seguimiento de seguridad (SAS)	Parque de Asistencia (SAS)

4. INSCRIPCIONES

4.1 Cierre de inscripciones

El plazo de inscripción finaliza el martes 18 de marzo a las 20.00 horas.

4.2 Procedimiento de inscripción

Los pilotos que deseen participar en el "42 Rally Sierra Morena - Córdoba Patrimonio de la Humanidad", deberán inscribirse en la plataforma online de la FIA antes de la fecha de cierre de inscripciones.

Los equipos prioritarios deberán cumplimentar el formulario electrónico disponible en la WEB:
<http://registrations.fia.com/rally>

Los equipos no prioritarios deberán cumplimentar el formulario electrónico disponible en la WEB:
<https://registrations.fia.com/ercesp>

Tenga en cuenta que la plataforma de inscripción de la FIA requiere un usuario y una contraseña para acceder al sistema de inscripción. La FIA necesitará tiempo para registrarle en el sistema y abrir su cuenta de usuario. Por favor, no espere hasta el último momento para hacer su inscripción con el fin de no perder la fecha de cierre de inscripción. La solicitud de cuenta de usuario está disponible a través de un enlace en la página de inscripción indicada anteriormente.

Tras la inscripción online, los concursantes deberán enviar simultáneamente por correo electrónico a secretaria@rallysierramorena.com, los siguientes documentos en formato PDF:

- Licencia de competición de concursante, piloto y copiloto
- Carnet de conducir, Pasaporte y/o DNI del piloto y copiloto
- Formularios de declaración y compromiso del equipo (DRIVER DECLARATIONS AND UNDERTAKINGS), firmados por piloto y copiloto. Este formulario está disponible en <https://www.fia.com/regulation/category/117> (sección RELATED DOCUMENTS).
- Autorización ASN, para todos los pilotos y copilotos extranjeros
- Cumplimentación de todos los datos del formulario de inscripción
- Permiso de circulación y certificado del seguro del vehículo inscrito
- Copia de la cobertura del seguro de repatriación (tripulaciones no españolas)

En caso de falta de los documentos solicitados anteriormente, el Organizador podrá rechazar la solicitud. La confirmación de la inscripción se enviará por correo y con la publicación de la Lista de Inscritos. Las inscripciones sólo se aceptarán si van acompañadas del importe total de la cuota de inscripción. Sin el pago y la prueba del mismo recibidos por el Organizador hasta el cierre de inscripciones, la inscripción del equipo no aparecerá en la Lista de inscritos. Los equipos deberán presentar en las verificaciones administrativas, los originales de los documentos solicitados anteriormente. Al realizar su inscripción, el Competidor / Piloto / Copiloto acepta que sus datos sean tratados en el ámbito de la organización del rally, publicación de fotos y medios en la web del sitio, RRSS, etc.

4.3 Número de inscritos aceptados y clases de vehículos

El número máximo de participantes se limitará a 120. La aceptación se concederá de la siguiente manera:

- Pilotos inscritos en el FIA ERC (Todos los Campeonatos)
- Pilotos inscritos en el Campeonato de España de Rallyes (Todos los Campeonatos)
- Otros participantes

En caso de que se reciban más de 120 inscripciones, el organizador se reserva el derecho de decidir qué inscripciones serán aceptadas. En caso de que una inscripción no sea aceptada, el organizador reembolsará la cuota de inscripción menos los gastos bancarios incurridos durante el proceso bancario. Los coches elegibles para participar en el rally serán los establecidos en el artículo 12 del Reglamento de los Campeonatos Regionales de Rallyes de la FIA de 2025, tal y como se indica a continuación:

4.3.1 Coches y clases elegibles

CLASES	GRUPO	
RC2	Rally2	Vehículos grupo Rally2 conformes al Art. 261 Anexo J 2025
	Rally2 Kit (VR4K)	Vehículos equipados con el KIT R4 conformes al Art. 260E Anexo J 2025
	NR4 superior a 2000cc	Vehículos Grupo N conformes al Art. 254 Anexo J 2019
	S2000-Rally: 2.0 Atmosféricos	Vehículos Super 2000 (conformes al Art. 254A Anexo J 2013)
RGT	Vehículos RGT	Vehículos conformes al Art. 256 Anexo J 2019 Vehículos conformes al Art. 256 Anexo J 2015
RC3	Rally3 (atmo. superior 1390cc y hasta 2000 cc y turbo superior 927cc y hasta 1620cc)	Vehículos grupo Rally3 homologados desde 1/01/2021 y conformes al Art. 260 Anexo J 2025
RC4	Rally4 (atmo. superior 1390cc y hasta 2000 cc y turbo superior 927cc y hasta 1333cc)	Vehículos grupo Rally4 homologados desde 01/01/2019 y conformes al Art. 260 Anexo J 2025 Vehículos grupo R2 homologados antes 31/12/2018 y conformes al Art. 260 Anexo J 2018
	R3 (atmo. superior 1600cc y hasta 2000cc y turbo superior 1067cc y hasta 1333cc)	Vehículos Grupo R homologados antes de 31/12/2019 y conformes al Art. 260 Anexo J 2019
	R3 (turbo hasta 1620cc nominal)	Vehículos Grupo R homologados antes de 31/12/2019 y conformes al Art. 260D Anexo J 2019
	Group A hasta 2000cc	Vehículos Grupo A conformes al Art. 255 Anexo J 2019
RC5	Rally5 (atmo. hasta 1600cc y turbo hasta 1333cc)	Vehículos Grupo Rally5 homologados desde 01/01/2019 y conformes al Art. 260 Anexo J 2025
	Rally5-Kit (atmo. o turbo hasta 1600cc)	Vehículos Grupo Rally5-kit homologados desde 01/01/2024 conformes al Art. 260B Anexo J 2025
	Rally5 (atmo. hasta 1600cc y turbo hasta 1067cc)	Vehículos Grupo R1 homologados antes 31/12/2018 y conformes al Art. 260 Anexo J 2018
NAT	Automóviles homologados por una ASN, que cumplan lo dispuesto en el Art. 253 Anexo J 2025 y aprobados por la FIA tras la presentación del formulario de aceptación del coche nacional/regional.	

4.3.2 Disposiciones adicionales

- Los coches homologados como Kit Car y Super 1600 no están permitidos.
- Para los pilotos inscritos con un coche Rally2 que cumpla con el Art. 261 Anexo J 2025, será posible utilizar la parte antigua después de aplicar una extensión (excepto las de fiabilidad y seguridad).
- Los vehículos Súper 2000 conformes con el Art. 255 A, podrán hacer uso de las variantes ER sin penalización.
- El pasaporte técnico FIA es obligatorio para los coches S2000, Rally2 y RGT.
- Los coches RGT que cumplan con el Art. 256 Anexo J 2019 deben tener un pasaporte técnico FIA RGT válido.

4.3.3 Vehículos aceptados homologados por la ASN pero no por la FIA.

Como excepción para el año 2025, la FIA ha autorizado la admisión de los coches descritos en la siguiente tabla, homologados a nivel nacional para participar en el Rally Sierra Morena en la clase 'NAT'.

Sin embargo, estos coches deben cumplir con los requisitos de seguridad estipulados en el Art. 253 Anexo J y con todas las demás disposiciones y procedimientos aplicables estipulados en el presente Reglamento Deportivo del Rally Regional de la FIA (por ejemplo, neumáticos, códigos de barras, combustible, normas de reanudación, etc.) y en el presente Reglamento Particular. Además, lo que no esté contemplado por la FIA, deberá respetarse lo estipulado por la ASN. El equipamiento de los pilotos deberá cumplir los requisitos establecidos en el Anexo L (véase el Anexo 5 del presente Reglamento Particular).

El orden de salida deberá ser aprobado por el Delegado Deportivo de la FIA.

Los competidores/pilotos no podrán puntuar en el Campeonato.

Lista de vehículos aceptados homologados por la ASN pero no por la FIA (sujetos al proceso de aprobación de la FIA):

Número de homologación	Grupo	Marca	Modelo	CC	Fecha de Homologación	Final ASN Homologación
Nacional 4 (N4)						
N4-R-01	N4	Toyota	Yaris GRMN N4	1998	01.10.2022	31.12.2033
Nacional 3 (N3)						
N3-R-20	N3	Hyundai	i20N N3	1998	27.03.2024	31.12.2035
R-GT						
GT+ 012	R-GT	Alpine	A110 GT+	1798		

4.4 Derechos de inscripción

Todas las tasas de inscripción incluyen ya el 21% de IVA obligatorio en España.

Competidor registrado en el ERC	ERC Priority			
	ERC 1	ERC 3	ERC 4*	M-SPORT TROPHY
Con publicidad opcional	3.300 €	2.700 €	2.100 €	1.815 €
Sin publicidad opcional	5.300 €	4.700 €	4.100 €	3.630 €
Qualifying Stage (ERC1 - Rally2)	Incluido			
Shakedown (resto)		Incluido	Incluido	Incluido
GPS (reconocimiento y rally) y seguro	Incluido	Incluido	Incluido	Incluido

* Los gastos de inscripción para todos los competidores inscritos en el ERC Junior están exentos para el Rally Sierra Morena 2025

Competidor no inscrito en el ERC	Clases		
	RC2	RGT/RC3	RC4/RC5
Con publicidad opcional	3.300 €	2.700 €	2.100 €
Sin publicidad opcional	5.300 €	4.700 €	4.100 €
Shakedown	Incluido	Incluido	Incluido
GPS (reconocimiento y rally) y seguro	Incluido	Incluido	Incluido

Equipos con licencia española inscritos en el SúperCampeonato de España (SCER)	Class		
	Cat. 1	Cat. 2	Cat. 3
Con publicidad opcional	1.452 €	1.028,50 €	726 €
Sin publicidad opcional	2.904 €	2.057 €	1.452 €
Shakedown	Incluido	242 €	242 €
GPS (reconocimiento y rally) y seguro	Incluido	Incluido	Incluido

OTRAS TASAS	Precio
WIFI	140 €
Electricidad	480 €
Agua	180 €
Placa de Asistencia adicional	180 €
Placa Auxiliar adicional	180 €
m2 adicional en asistencias	30 €

4.5 Paquetes para equipos inscritos

Droits pour : Fees for:	Equipe ERC Engagement légal ERC Team Legal entry	Equipe ERC Engagement privé ERC Team Private entry	Equipe ERC Engagement Junior ERC ERC Team Junior ERC entry
Priorité ERC / ERC Priority	ERC1 / ERC3 / ERC4	ERC1 / ERC3 / ERC4	ERC4
Plaques de véhicule par voiture : Vehicle Plates per car:			
Plaques VIP (ou invités) VIP (or guest) plates	1	0	0
Plaques d'assistance Service plates	2	1	1
Plaques auxiliaires Auxiliary plates	1	1	0
Assistances : (a) Services: (a)			
Accès à la zone d'assistance ERC Access to ERC service area	Oui / Yes	Oui / Yes	Oui / Yes
Zone dans le parc d'assistance Area in Service Park	150 m ² pour 1 voiture + 50 m ² pour chaque voiture supplémentaire 150m ² for 1 car +50m ² for each add. car	100 m ² pour 1 voiture + 50 m ² pour chaque voiture supplémentaire 100m ² for 1 car +50m ² for each add. car	90 m ² / voiture + 50 m ² pour chaque voiture supplémentaire 90m ² / car +50m ² for each add. car
Documents imprimés et laissez- passer (*) Printed material and Passes per car (*)			
Road books / Road book sets	2	1	1
Programmes / Programmes	2	1	1
Laissez-passer permanents par voiture (*) Permanent ERC Passes per car (*)			
Equipage / Crew	2	2	2
Equipe / Team	8	6	6

* Por Road Book adicional: 25 €

* Por pase adicional: 10 €

Fees for: (ERC NON Registered team)	CLASS RC2	CLASS RGT/RC3	CLASS RC4/RC5
Area in Service Park	120m ² for 1 car +50m ² for each additional Car	90m ² for 1 car +50m ² for each additional Car	80m ² / car +50m ² for each additional Car

4.6 Pago de los derechos de inscripción

Los derechos de inscripción deberán abonarse mediante transferencia bancaria o ingreso en la cuenta bancaria del organizador que se detalla:

Banco: CAJASUR
Titular: AUTOMOVIL CLUB DE CORDOBA
IBAN: ES46 0237 0185 3091 6776 8341
CÓDIGO SWIFT (BIC): CSURES2CXXX
Concepto del pago (obligatorio): DERECHOS DE INSCRIPCIÓN RALLY SIERRA MORENA

Todos los gastos incurridos por el Banco deberán ser abonados por el participante, además de los derechos de inscripción.

No se aceptarán cheques.

Si los pagos se efectúan mediante transferencia bancaria, es necesario informar y enviar por mail una copia del recibo a secretaria@rallysierramorena.com para asegurar que el pago ha sido debidamente efectuado antes del cierre de las inscripciones.

El concursante que desee recibir una factura por el importe de la inscripción, deberá enviar un correo electrónico a secretaria@rallysierramorena.com con los datos de facturación. Sólo bajo estas condiciones recibirá la correspondiente factura.

4.7 Devolución de derechos de inscripción

Los derechos de inscripción se reembolsarán íntegramente:

- A los equipos cuya inscripción no haya sido aceptada: reembolso del 100%.
- En caso de que el rally no se celebre, reembolso del 100%.
- En caso de fuerza mayor para el competidor, previa decisión de los Comisarios Deportivos.

5. COBERTURA DEL SEGURO

De acuerdo con la Normativa vigente en España la póliza de seguro contratada por los organizadores cubre las garantías exigidas por la RFEDA (ASN):

- Responsabilidad civil frente a terceros, de acuerdo con la legislación Española
- Por daños corporales hasta un límite de 70 millones de euros por siniestro
- Por daños materiales hasta un límite de 15 millones de euros por siniestro
-

La cobertura del seguro entrará en vigor a partir de la Free Practice/QS y cesará al final del Evento o, en el momento de la retirada o descalificación. Los vehículos que participen en el shakedown también estarán cubiertos por esta póliza.

En caso de accidente el Concursante o su representante deberán comunicarlo por escrito al Director de Carrera, con la mayor rapidez y en un plazo máximo de 24 horas. En dicha declaración se harán constar las circunstancias del accidente, así como, los nombres y direcciones de cualquier testigo.

Se recuerda a los Concursantes que únicamente los daños ocasionados por los organizadores y los Conductores titulares quedan amparados por la póliza de seguro contratada por la Organización. Quedan excluidos los daños materiales o corporales que puedan sufrir los propios conductores o vehículos participantes.

Independientemente de dicho seguro de Responsabilidad Civil, los Concursantes y Conductores quedan en libertad de contratar por su cuenta y a su conveniencia los seguros individuales que estimen oportunos.

En caso de accidente, los Concursantes y los conductores excluyen de toda responsabilidad a la Entidad y a los organizadores de la prueba y renuncian a formular reclamación alguna contra los mismos.

Los vehículos de asistencia, incluso ostentando placas específicas facilitadas por el organizador, no serán considerados bajo ningún concepto como vehículos participantes en el rally. En consecuencia, no están cubiertos por la póliza de seguro contratada por la Organización y quedan bajo la única responsabilidad de sus propietarios.

6. PUBLICIDAD E IDENTIFICACIÓN

Véase el Anexo 4 de este Reglamento Particular "Adhesivos y colocación de publicidad opcional".

6.1 Publicidad obligatoria del organizador

- Placa del rally: 43 x 21,5 cm
- Número de competición en las puertas delanteras del coche: 67 x 23 cm
- Número de competición en el techo del coche: 50 x 52 cm
- Adhesivo de la luneta trasera: 30 x 10 cm

El organizador facilitará a cada equipo su número de identificación (67x17cm), que deberá ser fijado a su coche en las posiciones indicadas antes de las verificaciones técnicas. Cada panel se colocará horizontalmente en el borde delantero de cada puerta delantera, con el número al frente. La parte superior de la placa deberá estar entre 7 cm y 10 cm por debajo del límite inferior de la ventana. No está permitido cortar el panel.

Dos juegos del número del participante en naranja fluorescente, de 20 cm. de altura, que se colocarán delante o encima de los nombres del piloto y copiloto, y 1 juego de 15 cm. de altura para la luneta trasera.

6.2 Publicidad opcional del organizador

Publicidad adicional del organizador: véase el Anexo 4 del presente Reglamento Particular.

Espacios del vehículo que deben mantenerse libres: puertas delanteras tamaño del panel: 67 x 23 cm

6.3 Número de teléfono de emergencia "SOS"

Los Organizadores emitirán dos pegatinas con el número de emergencia, designado como "SOS", al que cualquier competidor o espectador podrá llamar, en caso de emergencia o accidente ocurrido durante el Rally.

Estos adhesivos deberán colocarse en el vehículo de competición, uno en el interior y otro en el exterior, ambos en lugares claramente visibles.



7. NEUMÁTICOS

7.1 Neumáticos a usar durante el rally

Todos los neumáticos deben cumplir con el Art. 13, 14 y 15 del Reglamento Deportivo del Rally Regional 2025FIA.

El código de barras homologado por la FIA es obligatorio y debe ser siempre visible desde el exterior del coche.

7.2 Cantidad de neumáticos a usar

Las cantidades de neumáticos a utilizar durante el rally por todos los pilotos son las siguientes:

Coches	Max. Número de neumáticos
RC2, RC3, RGT y RGT+	16
RC4 y RC5	12
N3 y N4	According to particular cup regulations

Para los competidores que disputen la Qualifying, los neumáticos se tomarán de la cantidad total según el Art. V1a 15.1, excepto la(s) rueda(s) de repuesto montada(s) en el coche. Para la Free Practice y el Shakedown, los neumáticos no contarán para la cantidad total.

7.3 Neumáticos especificados para uso Junior ERC

Pendiente

7.4 Zonas de marcado de neumáticos

La zona de marcaje que se utilizará durante la Qualifying se colocará entre el Control Horario QS y la Salida QS.

Las demás zonas de marcaje de neumáticos se estarán a la salida de los Parques de Asistencia, después de CH0, CH1C, CH4D, CH7E, CH10D, tal y como se indica en el Road Book.

7.5 Neumáticos para los reconocimientos

Los neumáticos utilizados para los reconocimientos serán neumáticos de serie homologados para asfalto.

8. COMBUSTIBLE, REPOSTAJE

8.1 Combustible

El combustible debe ser conforme al Anexo J, Art. 252.9 de la FIA

8.2 Repostaje

Los equipos sólo pueden repostar en las zonas de repostaje designadas que se mencionan en el Road Book:

- Zona de repostaje del Parque de Asistencia el viernes 4 Abril de 8:15 a 14:30.
- Zona de repostaje del Parque de Asistencia el sábado 5 y domingo 6 según el road book y el itinerario del rally.
- Estaciones de servicio comerciales que figuran en el Road Book.

8.3 Procedimiento de repostaje

Los participantes y todo el personal de repostaje deben cumplir los artículos 61.2.3 del RRSR - "Para acceder a la Zona de Repostaje, todo el personal que participe en las operaciones de repostaje debe llevar ropa que proporcione una protección adecuada contra el fuego y que incluya como mínimo: pantalones largos, camiseta de manga larga, zapatos cerrados, guantes y pasamontañas" - y 61.2.7 - "Se requiere

que la tripulación permanezca fuera del coche durante el repostaje".

El número máximo de mecánicos autorizados a ayudar en el procedimiento de repostaje debe ser de dos (2). Se ruega que estos mecánicos estén debidamente identificados con las acreditaciones que serán expedidas por los organizadores (pulsera identificativa).

8.4 Uso de combustible Junior ERC

De acuerdo con el art. 61.1.6 de la V1A - FIA ERC SR, los competidores del Campeonato ERC Junior sólo deben repostar combustible E98 en la estación de servicio comercial que se detalla a continuación: Estación de servicio REPSOL, GPS: N 37°52'37.1" W 4°45'57.7" (abierta 24h). Deberán llenar sus bidones en dicha gasolinera y después deberán repostar en la zona designada (Zona de Repostaje a la salida del Parque de Asistencia).

8.5 Autonomía del combustible

Todos los coches deben llevar suficiente cantidad de combustible para afrontar todas las distancias publicadas en el Anexo 1 de este Reglamento Particular.

9. RECONOCIMIENTOS

Los reconocimientos se realizarán de acuerdo con el FIA RRSR Art. 35. El horario de los reconocimientos está publicado en el Anexo 2 del presente Reglamento Particular.

Los reconocimientos estarán limitados a un máximo de dos (2) pasadas por tramo Cronometrado distinto, a velocidad reducida (ver art. 9.2 del este Reglamento Particular) y respetando el Código de Circulación de España en su integridad.

Está permitido filmar los tramos cronometrados durante los reconocimientos.

9.1 Procedimiento de registro

Los reconocimientos deberán realizarse con un vehículo que cumpla con el Art. 35 del Reglamento Deportivo FIA de Rallies Regionales 2025.

El Organizador entregará a los participantes un adhesivo junto con la documentación de reconocimientos el miércoles 2 Abril, de 16:00 a 21:00 hrs. (como se especifica en el Programa Horario – art. 3 de este Reglamento Particular).

Durante el periodo de reconocimientos el adhesivo de reconocimientos deberá colocarse en el parabrisas delantero del vehículo, parte superior lado derecho.

La presencia de un piloto y/o copiloto en un tramo cronometrado, de cualquier manera, será considerada como reconocimiento.

9.2 Restricciones específicas y/o nacionales - Límite de velocidad en los T.C.

Durante los reconocimientos deberán respetarse todas las normas nacionales de tráfico, incluidos, entre otros, los límites de velocidad. Tenga en cuenta que los tramos cronometrados no se cerrarán al tráfico durante los reconocimientos. El organizador podrá reducir de manera puntual la velocidad máxima permitida en una determinada zona, marcando las zonas en el libro de ruta. El exceso de velocidad durante los reconocimientos se penalizará de acuerdo con el artículo 34.2 del RRSR de la FIA.

La velocidad máxima permitida para los reconocimientos de los tramos cronometrados será de 80km/h, excepto cuando existan señales de limitación de velocidad y en las poblaciones.

El exceso de velocidad durante los reconocimientos dará lugar a una multa aplicada por el Director de Carrera de la siguiente manera:

- 25 € Por km por hora por encima del límite de velocidad (todos los conductores)

Se pone especial énfasis en que se trata de reconocimientos no de entrenamientos. Deberá cumplirse íntegramente el Código de Circulación, respetar la seguridad y los derechos de los demás usuarios de la carretera.

Los vehículos de reconocimientos deben estar cubiertos por el seguro exigido por la legislación vigente. Ninguna responsabilidad podrá ser exigida a los Organizadores.

9.3 Sistema de seguimiento para reconocimiento

Todos los equipos deben instalar para los reconocimientos la aplicación RS Lite para smartphones proporcionado por el proveedor oficial de la FIA, STATUS AWARENESS SYSTEM.

La app gratuita está disponible en Google Play y Apple App Store. Los equipos serán los responsables de tener un dispositivo capaz de usar la aplicación con seguimiento GPS y una batería que dura la totalidad

de los reconocimientos. Se deben tomar consideraciones para asegurarse de que el teléfono o la tableta se puedan cargar y que no haya aplicaciones de terceros que puedan deshabilitar el rastreo por GPS. SAS distribuirá códigos de accesos individuales durante el registro de reconocimiento.

10. VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS

10.1 Documentos a presentar:

Para reducir al mínimo el tiempo necesario para los controles administrativos, asegúrese de llevar y presentar los siguientes documentos:

- Licencia de competición de concursante, piloto y copiloto
- Carnet de conducir, Pasaporte y/o DNI del piloto y copiloto
- Formularios de declaración y compromiso del equipo (DRIVER DECLARATIONS AND UNDERTAKINGS), firmados por piloto y copiloto. Este formulario está disponible en <https://www.fia.com/regulation/category/117> (sección RELATED DOCUMENTS).
- Autorización ASN, para todos los pilotos y copilotos extranjeros
- Cumplimentación de todos los datos del formulario de inscripción
- Permiso de circulación y certificado del seguro del vehículo inscrito
- Copia de la cobertura del seguro de repatriación (tripulaciones no españolas)
- Certificado de finalización del Curso eLearning de la FIA sobre el Dispositivo de Seguimiento de Seguridad de la FIA (Pilotos y Copilotos).

El formulario de inscripción deberá ser firmado por todas las partes y presentado en formato impreso durante los controles administrativos.

Si falta algún documento o no es correcto, la secretaría solicitará su reemplazo. Si no hay forma de enviarlo por correo electrónico, el participante debe presentar el documento correcto durante las verificaciones administrativas. Las tripulaciones deben presentar sus permisos de conducir durante las verificaciones administrativas.

No obstante el Reglamento Deportivo de Rallyes Regionales de la FIA de 2025, Art. 30.1, los pilotos y copilotos no están obligados a presentarse personalmente a las verificaciones administrativas.

10.2 Timetable

Miércoles, 2 Abril Opcional de 16:00 a 21:00 hrs
Jueves, 3 Abril de 08:00 a 12:00 hrs

Los números de competición y las placas de rally se entregarán durante el control de documentación a todos los inscritos.

11. VERIFICACIONES TÉCNICAS, PRECINTAJE Y MARCAJE

11.1 Verificaciones Técnicas, lugar y horario

Lugar	Ala salida del Parque de Asistencia
Día y horario	Jueves 3 Abril de 08:30 a 19:00 (según horario individual publicado en Complemento).

Los vehículos deben presentarse a las Verificaciones Técnicas con las placas del rally, los números de competición y la publicidad opcional pegada en el vehículo. Los coches podrán ser presentados en las verificaciones por un representante del equipo.

11.1.1 Verificaciones técnicas, documentos obligatorios

El competidor debe mostrar los documentos de homologación completos del coche:

- Hoja de verificaciones técnicas
- Pasaporte técnico FIA del vehículo, cuando sea aplicable
- Pasaporte técnico ASN del vehículo, cuando sea aplicable
- Ficha de homologación original FIA

La instalación del sistema de seguimiento (GPS) se comprobará en las verificaciones.

11.1.2 Precintaje y marcaje

El chasis y el motor del coche se marcarán según lo descrito en el Art. 31.1 del Reglamento Deportivo RR de la FIA de 2025. El precintaje de los componentes mecánicos de los coches (instalados en los coches y repuestos) se llevará a cabo de acuerdo con el Reglamento Deportivo FIA RR 2025, Art. 16.

Todos los coches deben tener sus protectores de cárter retirados para el precintaje de cajas de cambios y diferenciales; estas piezas deben mantenerse en el coche para el procedimiento de pesaje. Los coches y los componentes mecánicos deben estar provistos de orificios para el precintado.

Después de las verificaciones técnicas previas al rally, cualquier cambio de un componente precintado deberá ser notificado por el competidor al siguiente correo electrónico: erc-technical@fia.com. Esta notificación debe recibirse antes del cambio de pieza.

11.2 Guardabarros

El montaje y la utilización de los guardabarros se ajustan al art. 252.7.7 del Apéndice J de la FIA, está permitido pero no es obligatorio.

11.3 Lunas

Es obligatorio el uso de películas transparentes e incoloras anti-rotura (espesor máximo: 100 micras) en las lunas laterales y del techo solar, a menos que sean de policarbonato (ver Art. 253.11 del Apéndice J de la FIA).

Las lunas traseras laterales y del techo solar pueden utilizar películas plateadas o tintadas (véanse las condiciones a continuación) en sustitución de las películas transparentes e incoloras antirrotura.

Se autoriza el uso de películas plateadas o tintadas, en las lunas laterales traseras, en la luneta trasera y en el techo solar, en las siguientes condiciones:

- Las láminas plateadas o tintadas instaladas en las ventanillas laterales traseras deben tener una abertura equivalente a la superficie de un círculo de 70 mm de diámetro, de modo que tanto el conductor como el contenido del vehículo puedan verse desde el exterior.

11.4 Equipamiento de seguridad del Piloto/Copiloto

Los competidores deben presentar todas las prendas de protección que utilizarán, incluida la ropa interior, los cascos y el Sistema de retención aprobado por la FIA (FHR sistema, anteriormente llamado HANS) y a rellenar los documentos del equipo de seguridad, que serán revisados según el Anexo L capítulo III y del reglamento técnico. Ver Anexo 5 del present Reglamento Particular.

Art. 11.5 Nivel de ruido

En cualquier momento en los tramos de carretera, el nivel de ruido debe ser conforme al Apéndice J de la FIA.

Art. 11.6 Requisitos nacionales especiales

Los coches que compiten deben estar equipados con:

- Un triángulo reflectante.
- Una señal roja de "SOS" y en el reverso una señal verde de "OK" de al menos 42 x 29,7 cm (tamaño A/3).
- Dos chalecos fluorescentes (uno por cada miembro de la tripulación).

11.7 Instalación del sistema de seguimiento de Seguridad (GPS)

Todos los competidores deben prever en sus coches de rally la instalación del Sistema de Consola de Seguridad de Emergencia de la FIA, y el sistema debe estar instalado antes de que el coche se lleve a la verificación.

Para las instrucciones de instalación y funcionamiento, véase el Anexo 7.

Los sistemas de seguimiento pueden ser recogidos por la tripulación o por un representante.

No se cobrará ningún depósito por el equipo de seguimiento de seguridad del rally, pero todos los daños causados se facturarán posteriormente.

Los dispositivos del Sistema de Consola de Emergencia de Seguridad de la FIA deben ser retirados en el Paquete Cerrado final por la tripulación o un miembro del equipo bajo la supervisión de un verificador técnico y deben ser devueltos no más tarde de las 21:40 h del domingo 6 de abril al STATUS AWARENESS SYSTEM (SAS) en el Parque de Servicio. Si una tripulación se retira, el equipo deberá devolverse inmediatamente al SAS.

11.8 Cámaras On board

Los competidores que deseen utilizar una cámara a bordo deberán solicitarlo a través del Portal de Acreditación del ERC al menos una semana antes del inicio de los reconocimientos.

Aquellos que se inscriban por primera vez para una cámara a bordo en la temporada 2025 del ERC deberán utilizar primero este enlace: <http://bit.ly/OBC2024Registration>

12. OTROS PROCEDIMIENTOS Y NORMATIVAS

12.1 Procedimientos y orden para la Ceremonia de Salida

La Ceremonia de Salida es obligatoria para todos los coches y tripulaciones admitidos y tendrá lugar el jueves 3 de abril a las 20:00 en el Podio de Salida situado en la Plaza de "Las Tendillas".

El itinerario desde el Parque de Asistencia hasta la Ceremonia de Salida está incluido en el Road Book.

El orden de salida de la Ceremonia de Salida se publicará a las 18:30 del jueves 3 de abril.

Los competidores saldrán en el mismo orden que la Lista de Inscritos y con un intervalo de 1 minuto entre coches.

Los coches competidores están convocados a entrar en la zona de espera antes de la Ceremonia de Salida 20 minutos antes de la hora de salida individual. Las tripulaciones deberán llevar mono de competición.

12.2 Sistema de Salida en Tramos Cronometrados

La salida de los tramos cronometrados será dada mediante un Sistema electrónico de cuenta atrás. La cuenta atrás se descontará segundo a segundo y será claramente visible por el equipo desde su posición de salida.

Una fotocélula situada a 50 cm de la línea de salida detectará las falsas salidas.

En el caso de que el sistema de salida electrónico no funcionase, la salida del tramo se haría según lo estipulado en el Art. 48.3 del Reglamento FIA de Rallies Regionales 2025.

12.3 Procedimiento de Llegada / Final de rally

El final del rally se sitúa en el CH 13A. Desde el CH 13A hasta la rampa de llegada, los competidores estarán en condiciones de Parque Cerrado y deberán seguir las instrucciones de los comisarios.

Esta zona sólo estará abierta a los Oficiales con el pase correspondiente y a los Medios de Comunicación para entrevistas.

Tras la rampa de llegada, los competidores conducirán sus coches hasta el Parque Cerrado adyacente, a menos que vayan a ser conducidos a las verificaciones finales.

Los premios se entregarán a todos los competidores/equipos en un podio "estilo olímpico".

12.4 Controles horarios permitidos entrar con adelanto

Los equipos están autorizados a entrar con adelanto, sin incurrir en penalización, en:

- CH 1A (Final Etapa 1 – Sección 1)
- CH 7C (Final Etapa 1- tras Flexi - Service)
- CH 13A (Final del Rally)

12.5 Súper Especial, reglamento y orden

Las tripulaciones saldrán en intervalos de 2 minutos según la lista de salida publicada en el DNB (Primero saldrá el ERC, después el Campeonato de España de Rallyes).

Los equipos llegarán a la zona de salida del SSS según el recorrido detallado en el Road Book. La SSS 1 se disputará con los detalles que figuran en el Itinerario horario del rally, en el Road Book y en el Carnet de Ruta. Los resultados de los tiempos se contabilizarán en la clasificación general, incluida la penalización que se aplicará de acuerdo con el reglamento para las etapas especiales.

Las rotondas en la ruta de SSS deben ser negociadas como se indica en el Libro de Ruta. Cualquier alegación de infracción por no seguir el itinerario será comunicada a los Comisarios para que tomen cualquier decisión si fuera necesario.

El tiempo máximo para completar el SSS1 es de 5 minutos.

Cualquier equipo que no complete el SSS1 dentro de este tiempo máximo se considerará retirado con la posibilidad de reiniciar el rallye de acuerdo con el Art.54 del Reglamento Deportivo de Rallyes Regionales de la FIA.

Si un coche se detuviera en el SSS1, será inmediatamente retirado, transportado o empujado fuera del tramo, después del Control STOP. Cualquier coche que no complete el SSS1 será penalizado según el Reglamento Deportivo de Rallyes Regionales de la FIA 2025 Art. 54.2 y se considerará que vuelve a tomar la salida desde el CH1B respetando los requisitos del Art. 55 del Reglamento Deportivo del Rally Regional de la FIA, a menos que el participante notifique al Organizador su intención de no volver a tomar la salida.

12.6 Procedimientos y actividades especiales

12.6.1 Súper Rally tras retirada

Cualquier coche competidor que no complete una sección o etapa se supondrá que reinicia el rallye desde la salida de la siguiente etapa tras el reagrupamiento nocturno, a menos que confirme lo contrario con el Relaciones con los Participantes rellenando el formulario situado en la parte trasera del road book ("No reinicio tras retirada") y entregándolo al Organizador lo antes posible y, si es factible, antes de la publicación de la lista de salida de la siguiente sección/etapa.

Cualquier coche que se retire de acuerdo con lo anterior, podrá ser reparado. Sin embargo, el coche deberá presentarse en el Parque Cerrado nocturno, a más tardar 60 minutos antes de la salida programada de la Etapa siguiente al reagrupamiento nocturno.

12.6.2 Bandera roja electrónica

The tracking GPS systems installed during the rally will have the function of electronic red flag, according to article 53.5 of the 2025 FIA Regional Rallies Sporting Regulations.

12.6.3 Zona de marcaje de neumáticos

La zona de marcaje de neumáticos estará a la salida del Parque de Asistencia, después de los controles horarios, CH0, CH1C, CH4C, CH7E, CH10C.

En la Qualifying Stage, la zona de marcaje estará entre el CHQS y la salida del QS.

12.6.4 Flexi Service

El vehículo de competición podrá ser conducido por un representante autorizado del competidor una sola vez desde el Parque Cerrado hasta el Parque de Asistencia y viceversa, respetando todas las normativas y sanciones correspondientes.

El vehículo de competición podrá abandonar el Parque de Asistencia antes de que hayan transcurrido los 45 minutos y entrar anticipadamente en el TC7C (Parque Cerrado nocturno).

Todos los coches, excepto los que se acojan al super rally, deberán estar en el Parque Cerrado nocturno a más tardar a las 22:45.

12.6.5 Actividades de promoción de los organizadores

Jueves 3 Abril		
20:00	Ceremonia de Salida	Plaza de Las Tendillas
Viernes 4 Abril		
16:00-16:45	Pre-Rally rueda de prensa	Base del Rally (Sala de prensa)
20:05	Super Special Stage	SSS1
Domingo 6 Abril		
18:00	Rueda de prensa	Av. República Argentina
18:30	Entrega de trofeos	

12.7 Hora oficial utilizada durante el rally

La hora oficial durante todo el rally es la del GPS. La zona horaria es la hora centroeuropea (CET) (UTC +1).

12.8 Parque de Asistencia

Sólo habrá un Parque de Asistencia durante el Rally:

Lugar: Recinto Ferial "El Arenal" – Córdoba

Apertura: Martes 1 abril a las 18:00 h.

Cierre: Domingo 6 Abril a las 23:00 h.

Excepcionalmente y sólo durante Free Practice/Qualifying Stage/Shakedown, habrá un Parque de Asistencia adicional en la carretera N-432R en Cerro Muriano (Córdoba).

La ubicación de los equipos en el Parque de Asistencia se publicará el viernes 28 de marzo a las 19:00 h. No está permitido hacer agujeros en el suelo. El incumplimiento de esta norma será motivo de aviso a los Comisarios Deportivos. Estos podrán sancionar económicamente al competidor con hasta 3.000 euros.

El único lugar autorizado para guardar los plataformas de transporte es un lugar señalizado junto al Parque de Asistencia. El incumplimiento de esta norma será motivo de aviso a los Comisarios Deportivos. Podrán sancionar económicamente al participante con hasta 1.000 €.

12.9 Briefing de Seguridad

Todos los pilotos y copilotos deben completar antes de las Verificaciones Administrativas el Curso eLearning de la FIA y aprobar la evaluación para el dispositivo FIA Safety Tracking. La evaluación está disponible en el sitio web <https://elearning.fia.com/learn/register> en Español. Las instrucciones para completar el curso se enviarán a todas las tripulaciones inscritas por correo electrónico después de la fecha límite de inscripción.

La tripulación deberá presentar en los Controles Administrativos el Certificado de haber realizado el Curso mencionado.

12.10 Chicanes

En **Free Practice/Qualifying Stage/Shakedown** se van a utilizar chicanes para reducir la velocidad en determinados puntos.

Las chicanes estarán marcadas en el Road Book y en la carretera durante el reconocimiento. Según lo establecido en las "FIA Rally Safety Guidelines", la distancia entre las barreras debe ser de 10 metros y habrá un "panel de 100 metros" antes de la chicane. Cualquier reporte de infracción por no seguir el itinerario será reportado inmediatamente a los Comisarios Deportivos para que investiguen y tomen cualquier decisión si es necesario.

12.11 Rotondas

Las rotondas deben ser negociadas como se indica en el Road Book.

Cualquier denuncia de infracción por no seguir el itinerario será comunicada inmediatamente a los Comisarios Deportivos para que la investiguen y tomen cualquier decisión si es necesario.

12.12 Shakedown (SD) DESCARGO DE RESPONSABILIDAD (anexo 6)

Cualquier persona que esté a bordo de un vehículo de competición durante la celebración de la FREE PRACTICE o SHAKEDOWN y que no esté inscrito para el rally, debe haber firmado el descargo de responsabilidad - Anexo 6 de este Reglamento - acompañando fotocopia del DNI, en el que se exige de cualquier responsabilidad tanto a los Organizadores, como al conductor y / o competidor, de cualquier consecuencia que pueda resultar de un accidente.

12.13 Pruebas

Los pilotos y/o equipos inscritos que tengan la intención de realizar pruebas durante las dos semanas anteriores al rally en un radio de 300km alrededor de la Base del rally están obligados a presentar una solicitud al organizador de acuerdo con el Art. 68 de la sección ERC del 2025 Reglamento Deportivo RR de la FIA.

12.14 Sesión de fotos del promotor para los competidores ERC

Las fotos se tomarán en el hall de entrada del Rally HQ el miércoles y el jueves de 18:30 a 20:00h. Los participantes deberán tener en cuenta lo siguiente:

- Las fotos se tomarán por orden de llegada.
- La sesión de fotos es obligatoria para todos los pilotos y copilotos, pero lo más importante es que proporcionará material valioso para la temporada 2025, que se utilizará para la promoción en prensa, en línea y en las redes sociales.
- Por favor, acuda a la sesión fotográfica con su traje oficial de carrera, zapatos y guantes (si procede).

13. IDENTIFICACIÓN DE LOS OFICIALES

Relaciones de los Participantes	<i>Chaleco rojo con texto</i>
Verificadores técnicos	<i>Chaleco negro con texto</i>
Jefes de tramo:	<i>Chaleco rojo con texto</i>
Comisarios de Ruta:	<i>Chaleco naranja</i>
Cronometradores:	<i>Chaleco azul con texto</i>
Radio:	<i>Chaleco Amarillo con símbolo de radio</i>

14. TROFEOS

La entrega de premios tendrá lugar en la zona de Podium el domingo 6 de abril a partir de las 18:30 horas.

14.1 FIA Trofeos del Campeonato de Europa de Rallyes

FIA ERC para pilotos y copilotos:	Trofeos para el 1º, 2º y 3º
FIA ERC3 para pilotos y copilotos:	Trofeos para el 1º, 2º y 3º
FIA ERC4 para pilotos y copilotos:	Trofeos para el 1º, 2º y 3º
FIA Junior ERC para pilotos:	Trofeos para el 1º, 2º y 3º
FIA Master ERC para pilotos:	Trofeos para el 1º, 2º y 3º
FIA ERC para Equipos:	Trofeos para el 1º
FIA ERC para proveedores de neumáticos:	Trofeos para el 1º
M-Sport Fiesta Rally 3 Trophy:	Trofeos para el 1º, 2º y 3º

14.2 Trofeos del Campeonato de España de Rallyes

Se publicará en un Complemento.

15. VERIFICACIONES FINALES / RECLAMACIONES / APELACIONES

15.1 Verificaciones finales

Las verificaciones finales tendrán lugar el domingo 6 de abril, después de la ceremonia del podio final en:

INNOCAR (N37°51'10.0" W4°47'35.2")

C/ Ingeniero Torres Quevedo, s/n

14013 Córdoba

Los coches sujetos a las verificaciones finales (por decisión de los Comisarios Deportivos) deben tener un representante del participante, así como mecánicos con las herramientas necesarias (en caso de desmontaje) presentes en la verificación final.

15.2 Derechos de Reclamación

La protesta establecida por la FIA: **1.000€**

El depósito de la protesta debe abonarse en efectivo o mediante transferencia bancaria.

Si el depósito se hace por transferencia bancaria, la protesta debe ir acompañada de un justificante de pago. En su defecto, o si los comisarios consideran que el justificante de pago no es satisfactorio, la protesta no será admitida. Los datos bancarios son:

Crédit du Nord

50, rue d'Anjou

F-75008 PARIS

Banking code: 30076

Counter code: 02020

Account number: 25368000200 key RIB 34

IBAN code: FR 76 3007 6020 2025 3680 0020 034

Swift code: NORDFRPP

Deberá indicarse claramente el motivo de la transferencia.

Deben presentarse y entregarse por escrito al Director de Carrera, que no se devolverán si la reclamación se considerara injustificada.

Si la reclamación exigiera el desmontaje y montaje de diferentes partes del vehículo, el reclamante deberá efectuar un depósito adicional establecido de acuerdo con los trabajos a realizar y a criterio de los Comisarios Deportivos.

Si la reclamación abarcase varios elementos mecánicos, el importe se calcula sumando todas las horas especificadas para cada elemento. Los gastos ocasionados por el transporte y trabajos del vehículo correrán a cargo del reclamante si la reclamación es injustificada y a cargo del reclamado cuando sea justificada.

15.3 Derechos de Apelación

El importe de derecho de apelación se publica en el sitio web de la FIA: <https://www.fia.com/international-court-appeal>

El depósito para un recurso nacional es de **EUR 2.500**

Todas las protestas y/o apelaciones deberán presentarse de conformidad con los Artículos 13 y 15 del Código y, en su caso, con el Reglamento Judicial y Disciplinario de la FIA.

15.4 Multas

De acuerdo con el artículo 12.8 FIA ISC, el pago de las multas debe hacerse en línea, de las 48 horas de su notificación, en la siguiente dirección: <https://fiafines.fia.com>

Cualquier retraso en el pago puede conllevar la suspensión durante el tiempo que permanezca impagada la multa.

Anexo 1 – ITINERARIO

ITINERARY / ITINERARIO

CEREMONIAL START (THURSDAY 3rd APRIL 2025) / CEREMONIA DE SALIDA (JUEVES 3 DE ABRIL 2025)

TC CH	LOCATION LOCALIZACIÓN	SS Distance Recorrido TC	Liaison distance Recorrido enlace	Total distance Recorrido total	Target time Tiempo impartido	Average Promedio	First Car Due Hora 1er vehículo
	Plaza de Las Tendillas						20:00

QUALIFYING STAGE (FRIDAY 4th APRIL 2025) / TRAMO DE CALIFICACIÓN (VIERNES 4 DE ABRIL 2025)

TC CH	LOCATION LOCALIZACIÓN	SS Distance Recorrido TC	Liaison distance Recorrido enlace	Total distance Recorrido total	Target time Tiempo impartido	Average Promedio	First Car Due Hora 1er vehículo
	Service OUT / Salida Asistencia		18,60				
RA1	Refuel Area 8:15-14:30						
FP	FREE PRACTICE (Priority Drivers) / ENSAYOS LIBRES (Pilotos Prioritarios)						9:30
	FREE PRACTICE CLOSES AT 11:30 / ENSAYOS LIBRES HASTA LAS 11:30						
TCQS	Start Time Control / Control Horario de Salida						11:56
QS	QUALIFYING STAGE TRAMO DE CALIFICACIÓN	6,16					12:01
TCPF	Technical Zone IN / Entrada Zona Técnica Remote Service Park / Parque de Asistencia Remoto		17,14	23,30	0:42	33,29	12:43
SK	SHAKEDOWN (All Drivers/ Todos los Participantes)						13:15
	SHAKEDOWN CLOSES AT 15:15 / SHAKEDOWN HASTA LAS 15:15						

LEG 1 - SECTION 1 (FRIDAY 4th APRIL 2025) / ETAPA 1 - SECCIÓN 1 (VIERNES 4 DE ABRIL 2025)

TC CH	LOCATION LOCALIZACIÓN	SS Distance Recorrido TC	Liaison distance Recorrido enlace	Total distance Recorrido total	Target time Tiempo impartido	Average Promedio	First Car Due Hora 1er vehículo
0	Service OUT / Salida Asistencia						19:30
RA2	Refuel Distance to next refuel / Kms. Al próximo refuel	1,50	7,77	9,27			
1	Paseo de La Victoria		4,03	4,03	0:32	7,56	20:02
SSS/TE 1	CÓRDOBA	1,50					20:05
1A	Parc Fermé IN / Entrada Parque Cerrado*		3,74	5,24	0:30	10,48	20:35
	Friday Totals / Totales Viernes	1,50	7,77	9,27			

* Early check IN permitted / Permitida entrada por adelanto

Sunrise/Orto 08:00 - Sunset/Ocaso 20:45

LEG 1 - SECTION 2,3,4 & 5 (SATURDAY 5th APRIL 2025) / 1ª ETAPA - SECCIÓN 2,3,4 & 5 (SÁBADO 5 DE ABRIL 2025)

TC CH	LOCATION LOCALIZACIÓN	SS Distance Recorrido TC	Liaison distance Recorrido enlace	Total distance Recorrido total	Target time Tiempo impartido	Average Promedio	First Car Due Hora 1er vehículo
1B	Start Parc Fermé / Salida Parque Cerrado Service IN / Entrada Asistencia						9:00
Service / Asistencia (A)		1,50	7,77	9,27	0:15		
1C	Service OUT / Salida Asistencia						9:15
RA3	Refuel Distance to next refuel / Kms. Al próximo refuel	46,69	105,38	152,07			
2	El Vacar		31,64	31,64	0:42	45,20	9:57
SS/TC 2	OBEJO	6,70					10:00
3	Villanueva del Rey		42,15	48,85	1:02	47,27	11:02
SS/TC 3	VILLANUEVA DEL REY	12,80					11:05
3A	Regroup & Technical Zone IN Entrada Reagrupamiento y Zona Técnica		10,41	23,21	0:29	48,02	11:34
REGROUP / REAGRUPAMIENTO VILLAVICIOSA					0:25		
3B	Regroup OUT / Salida Reagrupamiento						11:59
4	Villaviciosa		1,14	1,14	0:08	8,55	12:07
SS/TC 4	VILLAVICIOSA	27,19					12:10
4A	Regroup & Technical Zone IN Entrada Reagrupamiento y Zona Técnica		16,15	43,34	1:02	41,94	13:12
REGROUP / REAGRUPAMIENTO CÓRDOBA					0:25		
4B	Regroup OUT / Salida Reagrupamiento						13:37
4C	Service IN / Entrada Asistencia		3,89	3,89	0:18	12,97	13:55
Service / Asistencia (B)		46,69	105,38	152,07	0:30		
4D	Service OUT / Salida Asistencia						14:25
RA4	Refuel Distance to next refuel / Kms. Al próximo refuel	46,69	107,76	154,45			
5	El Vacar		31,64	31,64	0:42	45,20	15:07
SS/TC 5	OBEJO	6,70					15:10
6	Villanueva del Rey		42,15	48,85	1:02	47,27	16:12
SS/TC 6	VILLANUEVA DEL REY	12,80					16:15
6A	Regroup & Technical Zone IN Entrada Reagrupamiento y Zona Técnica		10,41	23,21	0:29	48,02	16:44
REGROUP / REAGRUPAMIENTO VILLAVICIOSA					0:25		
6B	Regroup OUT / Salida Reagrupamiento						17:09
7	Villaviciosa		1,14	1,14	0:08	8,55	17:17
SS/TC 7	VILLAVICIOSA	27,19					17:20
7A	Parc Fermé & Technical Zone IN Entrada Parque Cerrado y Zona Técnica		22,42	49,61	1:10	42,52	18:30
7B	Parc Fermé OUT / Salida Parque Cerrado Flexi Service IN / Entrada Flexi Asistencia				0:10		18:40
Flexi Service / Flexi Asistencia (C)		46,69	107,76	154,45	0:45		
7C	Flexi Service OUT / Salida Flexi Asistencia* Parc Fermé IN / Entrada Parque Cerrado*						19:25
Para todos los vehículos clasificados excepto re-start For all classified cars except re-started crews							EL TC 7C SE CIERRA A LAS TC 7C CLOSES AT 22:45
Saturday Totals / Totales Sábado		93,38	213,14	306,52			

* Early check IN permitted / Permitida entrada por adelanto

Sunrise/Orto 07:58 - Sunset/Ocaso 20:46

LEG 2 - SECTION 6,7,8 & 9 (SUNDAY 6th APRIL 2025) / 2ª ETAPA - SECCIÓN 6,7,8 & 9 (DOMINGO 6 DE ABRIL 2025)

TC CH	LOCATION LOCALIZACIÓN	SS Distance Recorrido TC	Liaison distance Recorrido enlace	Total distance Recorrido total	Target time Tiempo impartido	Average Promedio	First Car Due Hora 1er vehículo
7D	Start Parc Fermé / Salida Parque Cerrado Service IN / Entrada Asistencia						7:00
Service / Asistencia (D)					0:15		
7E	Service OUT / Salida Asistencia						7:15
RA5	Refuel Distance to next refuel / Kms. Al próximo refuel	57,54	118,53	176,07			
8	Obejo		46,84	46,84	1:02	45,33	8:17
SS/TC 8	CERROBEJUELAS	19,89					8:20
9	Pozoblanco		28,99	48,88	1:02	47,30	9:22
SS/TC 9	POZOBLANCO-VILLAHARTA	25,22					9:25
9A	Parc Fermé & Technical Zone IN Entrada Parque Cerrado y Zona Técnica		11,61	36,83	0:46	48,04	10:11
REGROUP / REAGRUPAMIENTO EL VACAR					0:25		
9B	Regroup OUT / Salida Reagrupamiento Córdoba		21,06	21,06	0:26	48,60	10:36
SS/TC 10	ERMITAS-TRASSIERRA	12,43					11:05
10A	Regroup & Technical Zone IN Entrada Reagrupamiento y Zona Técnica		6,14	18,57	0:30	37,14	11:35
REGROUP / REAGRUPAMIENTO CÓRDOBA					0:33		
10B	Regroup OUT / Salida Reagrupamiento						12:08
10C	Service IN / Entrada Asistencia		3,89	3,89	0:12	19,45	12:20
Service / Asistencia (E)					0:30		
10D	Service OUT / Salida Asistencia						12:50
RA6	Refuel Distance to next refuel / Kms. Al próximo refuel	57,54	114,64	172,18			
11	Obejo		46,84	46,84	1:02	45,33	13:52
SS/TC 11	CERROBEJUELAS	19,89					13:55
12	Pozoblanco		28,99	48,88	1:02	47,30	14:57
SS/TC 12	POZOBLANCO-VILLAHARTA	25,22					15:00
12A	Regroup & Technical Zone IN Entrada Reagrupamiento y Zona Técnica		11,61	36,83	0:46	48,04	15:46
REGROUP / REAGRUPAMIENTO EL VACAR					0:50		
12B	Regroup OUT / Salida Reagrupamiento Córdoba		21,06	21,06	0:26	48,60	16:36
SS/TC 13	ERMITAS-TRASSIERRA	12,43					17:05
13A	Parc Fermé & Technical Zone IN * Entrada Parque Cerrado y Zona Técnica *		6,14	18,57	0:30	37,14	17:35
Sunday Totals / Totales Domingo		115,08	233,17	348,25			

* Early check IN permitted / Permitida entrada por adelanto

Sunrise/Orto 07:57 - Sunset/Ocaso 20:47

TOTALS OF RALLY / TOTALES DEL RALLYE				
	SS TC	Liaison Enlace	Total	%
Leg 1 / Etapa 1	94,88	220,91	315,79	30,04%
Section 1,2,3,4 & 5 / Sección 1,2,3,4 & 5				
Leg 2 / Etapa 2	115,08	233,17	348,25	33,05%
Sections 6,7,8 & 9 / Secciones 6,7,8 & 9				
Total 13 SS / TC	209,96	454,08	664,04	31,55%

Anexo 2 – HORARIOS DE RECONOCIMIENTOS

Tramo Cronometrado	Kms.	Horario	
		Día	Horario
QS / Shakedown	6,16	Miércoles 2 Abril	de 18:30 a 20:30
SS 2/5 SS 3/6 SS 4/7 SS 8/11 SS 9/12 SS 10/13	6,70 12,80 27,19 19,89 25,22 12,43	Jueves 3 Abril	de 08:00 a 18:30
SSS 1	1,50	Viernes 4 Abril	de 17:00 a 18:00 Sólo a pié

DÓNDE COLOCAR LOS ADHESIVOS DE RECONOCIMIENTO



Anexo 3 – RELACIONES CON LOS COMPETIDORES



Ms. Irmi Quendler	Ms. Ariella Tramont
Tlf: + (43) 664 1218018	Tlf: + (34) 679 178 380
Idiomas	Idiomas

Horario de trabajo:

Estos oficiales están presentes al menos en:

- Verificaciones administrativas
- Verificaciones técnicas
- Salida del rally
- Reagrupamientos
- Parque de Asistencia
- Parque Cerrado fin de rally

El horario de presencia de los oficiales de relaciones con los competidores se comunicará mediante un complemento antes del rally

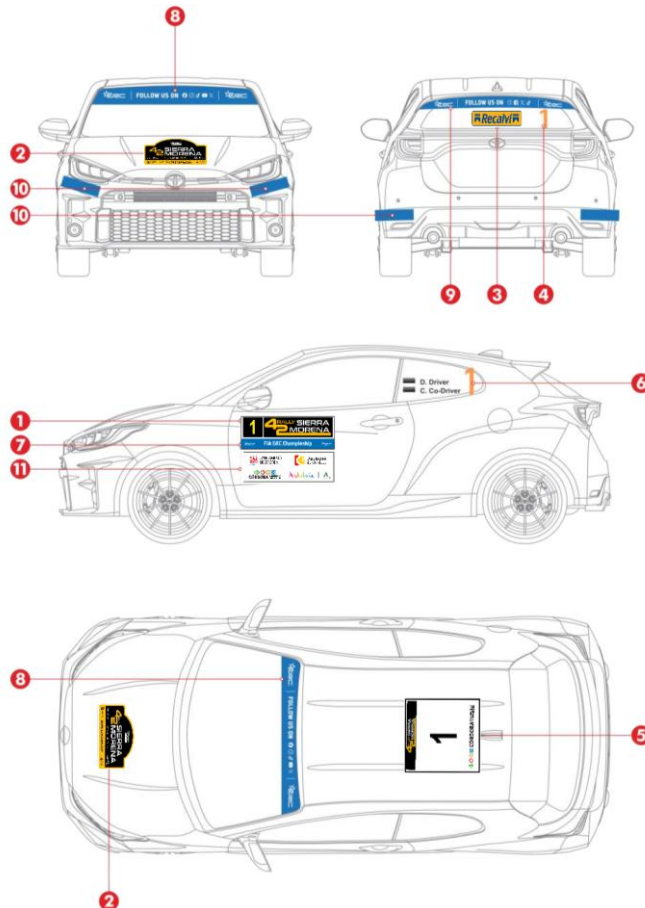
Los Oficiales de Relaciones con los Competidores serán identificables por una chaqueta roja con texto.

Anexo 4 – NÚMEROS DE COMPETICIÓN Y PUBLICIDAD

Publicidad obligatoria		
1 – Números en las puertas delanteras	67 x 23 cm.	
2 - Placa del capot	43 x 21,5 cm.	
3 – Luneta trasera	30 x 10 cm.	
4 - Número de la luneta trasera (1)	14 cm high	1
5 - Número del techo	50 x 52 cm.	
6 – Número ventanas laterales traseras (2)	20 cm high	1

Publicidad opcional		
11 - Publicidad opcional en las puertas delanteras	67 x 23 cm.	

7-8-9-10 ERC - advertising stickers according to ERC regulations (valid only for drivers registered to ERC)



Anexo 5 – EXTRACTOS DEL ANEXO L DE LA FIA RELACIONADOS CON MONO, CASCOS Y CUALQUIER OTRO REQUISITO DE SEGURIDAD

Se recuerda a todos los competidores el Apéndice L del Código Deportivo Internacional de la FIA, en particular su Capítulo III - Equipamiento de los pilotos.

Cascos (Apéndice L, Capítulo III, Art. 1)

Todas las tripulaciones deberán llevar cascos homologados según una de las siguientes normas de la FIA:

- 8859-2015 (Technical List N°49),
- 8859-2024 or 8859-2024-APB (Technical List N°107),
- 8860-2010 (Technical List N°33), or
- 8860-2018 or 8860-2018-ABP (Technical List N°69)

Sistema HANS (FHR, Apéndice L, Capítulo III, Art. 3)

Todas las tripulaciones deben utilizar sistemas FHR aprobados por la FIA y homologados según la norma 8858 de la FIA.

Los FHR, anclajes y correas de sujeción homologados figuran en la Lista Técnica nº 29.

Véase también la tabla de compatibilidad de cascos en el Apéndice L, Capítulo III, Art. 3.3.

Ropa ignífuga (Apéndice L, Capítulo III, Art. 2)

Todos los pilotos y copilotos deberán llevar mono, así como guantes (opcionales para los copilotos), ropa interior larga, pasamontañas, calcetines y calzado homologado según la norma FIA 8856-2018 (Lista Técnica N° 74).

Los pilotos y copilotos pueden llevar ropa interior personal adicional aprobada por la FIA, entre su piel y la ropa interior obligatoria aprobada por la FIA. No se permite ningún otro tipo de ropa interior.

Por favor, preste especial atención a las prescripciones del Art. 2 relativas a los bordados y estampados en la ropa ignífuga (certificados del fabricante, etc.), así como a la correcta colocación de los elementos de la ropa. Véase también el Reglamento Deportivo del Rally Regional, artículo 53.1.

Dispositivos biométricos (Apéndice L, Capítulo III, Art. 2.1)

Los conductores podrán llevar un dispositivo para recoger datos biométricos durante las carreras.

- Si el dispositivo biométrico está integrado en una prenda de protección homologada según la norma 8856 de la FIA, la prenda deberá estar homologada según las normas 8856 y 8868-2018 de la FIA.
- Si el dispositivo biométrico es un dispositivo autónomo, entonces el dispositivo debe estar homologado únicamente con la Norma FIA 8868-2018. Este dispositivo debe llevarse además de la prenda homologada según la norma 8856 de la FIA.

Uso de joyas (Apéndice L, Capítulo III, Art. 5)

Se prohíbe el uso de cualquier tipo de joya, como cadenas para el cuello, pulseras o relojes, entre otros, durante la competición. Las excepciones a esta regla, siempre que el OCM y/o el Delegado Médico no consideren que por su tamaño o ubicación puedan retrasar el rescate o dificultar la atención de emergencia, son:

- el uso de reloj(es) por parte de los copilotos, a condición de que el reloj(es) se lleve por encima del mono.
- el uso de un único anillo tipo banda, siempre que no restrinja la amplitud natural de movimiento de la mano.
- el uso de piercing(s) corporal(es) siempre que no se lleven en la cavidad bucal o alrededor de ella.

ENLACES RELACIONADOS:

FIA International Sporting Code and appendices:

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technical Lists:

<https://www.fia.com/regulation/category/761>

Anexo 6 – SHAKEDOWN DESCARGO DE RESPONSABILIDAD

A Dirección de Carrera
RALLY SIERRA MORENA

COCHE Nº _____

(Nombre y apellidos) _____

DNI y/o Pasaporte _____, declara que acepta toda la responsabilidad por cualquier accidente que pueda ocurrir durante el SHAKEDOWN, y exime a los Organizadores del RALLY SIERRA MORENA, FIA y Promotor así como al piloto y/o competidor de cualquier consecuencia que pudiera derivarse del referido accidente.

Córdoba, ____ / ____ / ____ (dd/mm/aaaa)

Firmado:

Adjunto: Copia DNI

Anexo 7 – SISTEMA DE SEGUIMIENTO GPS SAS

Todos los competidores deben prever en sus coches de rally la instalación del Sistema de Consola de Seguridad de Emergencia de la FIA, y el sistema debe estar instalado antes de que el coche se lleve a la verificación técnica.

Los sistemas podrán ser recogidos por la tripulación o por un representante, mientras se recogen los documentos para el reconocimiento del miércoles. No se cobrará ningún depósito por el equipo de seguimiento de seguridad del rally, pero todos los daños causados se facturarán posteriormente.

Los dispositivos del Sistema de Consola de Emergencia de Seguridad FIA deben ser retirados en el Parque Cerrado final por la tripulación o un miembro del Equipo bajo la supervisión de un Comisario Técnico y devueltos a la carpa SAS en el Parque de Asistencia no más tarde de las 21:40h del domingo 6 de abril al representante de STATUS AWARENESS SYSTEM (SAS).

Para obtener instrucciones de instalación y funcionamiento, consulte el manual completo en el sitio web oficial del rally: www.rallysierramorena.com